

	DENOMINAZIONE	LA GRANDE CORSA 2022	
	LUOGO E DATA	Riva presso Chieri – 25/26 novembre 2022	
	ORGANIZZATORE	A.S.D. - CLUB DELLA RUGGINE	
	TIPOLOGIA	RALLY AUTO STORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	TRZ - ZONA 1	

Data: Riva presso Chieri, 25 novembre 2022

Ore: 08:00

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Documento n. 3.1

Numero di Pagine : 3

Da : Comitato Organizzatore

A : Tutti i Concorrenti/Conduuttori - Commissari Sportivi - Direttore di Gara -Ufficiali di Gara

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi della Vostra partecipazione; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto degli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre. Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa, solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

### **RISPETTO DEGLI ORARI**

Il Rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'**Albo Ufficiale di Gara online**. **Potete accederVi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando al Vostro smartphone l'applicazione Sportity rd inserendo la password del canale GC2022.**

### **VERIFICHE TECNICHE**

Dovete portare la Vostra auto, **negli orari individuali riportati nel RPG ed eventuali Circolari Informative**, presso Auto GIL CAR , Zona Industriale – Riva presso Chieri, SP 120, e contestualmente consegnare i documenti richiesti al Commissario Tecnico presente.

Nella zona di Verifica ci sarà anche la postazione di R.D.S. S.r.l. dove dovete ritirare l'apparato di tracking da installare sulla Vostra vettura.

### **COMPORTEMENTO DURANTE LE RICOGNIZIONI**

Le ricognizioni autorizzate debbono essere effettuate nel pieno rispetto del Codice della Strada, nei giorni e negli orari previsti dal programma e ne RPG. Eventuali trasgressori segnalati dalle Forze dell'Ordine e dagli Ufficiali di Gara alla Direzione di Gara verranno sanzionati come previsto dalla NG Rally Autostoriche

### **PARTENZA DEL RALLY**

Il Controllo Orario di partenza è ubicato a Riva presso Chieri; in Piazza della Parrocchia, davanti al Palazzo Comunale; per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi in ordine numerico e con un anticipo tra i 10' (come da norma) e i 15' rispetto al Vostro orario di partenza.

### **BANDIERE DI SEGNALAZIONE**

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

- **Bandiera Rossa - prova sospesa:** indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la Prova Speciale; pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare situazioni di pericolo e fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via Radio) **per richiedere istruzioni**. La Bandiera Rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della Bandiera Rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso al Vostro collega in difficoltà: NON VERRA' MAI TOLLERATO** tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva

### **FERMATA IN PROVA SPECIALE**

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

Qualora non sia richiesto intervento medico; esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il tasto verde sull'apparato GPS ed esponete il triangolo rosso, che avete a bordo, 50 metri prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che troveranno una vettura ferma.

Se invece fosse necessario un **intervento medico premete l'apposito tasto sull'apparato GPS ed esponete il cartello SOS** alle vetture che seguono, **che dovranno obbligatoriamente fermarsi in questo modo:**

- **La prima vettura si ferma al cartello SOS per prestare servizio/soccorso**
- **Le ulteriori vetture che sopraggiungono si fermano; se ricevono l'OK dalla vettura già ferma proseguono fino alla postazione radio successiva per richiedere soccorso ai Commissari di Percorso**

Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di rimetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà (quali Guard-Rail, recinzioni, alberi, ecc.ecc.) Vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo

### **PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE**

Quando un equipaggio vede esposto il **cartello rosso SOS** o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il **cartello rosso SOS**, è **OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e in particolare la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione immediatamente successiva:

1. numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
2. se e quanti membri dell'equipaggio e degli spettatori sono feriti
3. se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
4. luogo dell'incidente (numero della postazione o riferendosi ai dati Kilometrici del Radar)
5. tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

### **UTILIZZO DEGLI SPECCHIETTI**

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in Prova Speciale; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

### **COMPORTAMENTO NEI PARCHI ASSISTENZA**

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come mansione quella d'intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del Parco; il transito deve essere fatto a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

**Il rifornimento è sempre vietato all'interno del Parco Assistenza.**

### **COMPORTAMENTO NELLE ZONE DI RIFORNIMENTO**

Nelle zone di refuelling, durante l'operazione di rifornimento, entrambi i piloti devono **OBBLIGATORIAMENTE** scendere dalla vettura.

### **COMPORTAMENTO SU STRADA APERTA**

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il Rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non **zigzagare per scaldare le gomme**, saranno effettuati controlli dalle Forze di Polizia e dagli Ufficiali di Gara; per le infrazioni che ci verranno segnalate saranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'Assicurazione della gara, che in ogni caso non copre danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

### **COMPORAMENTO IN CASO DI PROVA SPECIALE ANNULLATA**

Nel caso dobbiate percorrere in trasferimento una prova speciale annullata, dovete farlo pensando che gli Ufficiali di Gara o Addetti alla Sicurezza o un mezzo di soccorso potrebbero essere in movimento; dovete tenere una velocità media uguale a quella del Settore che state percorrendo, in modo da arrivare senza penalità al Controllo Orario successivo ed allo stesso tempo non creare situazioni di pericolo: **Mediante il sistema tracking possiamo vedere in ogni momento la Vostra velocità.**

### **ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E SISTEMI DI ESTINZIONE**

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. L'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara ma che dovete fare Voi per Voi stessi.

### **CINTURE DI SICUREZZA**

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che tutti gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelvica sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale; in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo quelle toraciche.

### **RECUPERO DELLE VETTURE CHE SI FERMANO PER GUASTI NEL CORSO DELLE PROVE SPECIALI**

Se possibile verranno recuperate al termine di ogni Prova Speciale; se la cosa non fosse possibile il recupero verrà fatto **al termine** dell'ultimo passaggio di ogni Prova Speciale **ripetuta**

Nel caso i mezzi disponibili presenti in Prova Speciale non siano in grado di effettuare il recupero, Vi ricordo che come previsto all'art. 4.1.4 dell'Appendice IV^ delle Norme Generali Rally, **"Nel caso in cui il recupero richieda l'intervento di mezzi particolari contattati alla bisogna, il relativo costo è a carico del Concorrente"**.

### **CRITICITA' DEL PERCORSO**

Come chiaramente richiesto nel Verbale redatto dalla Commissione di Collaudo del percorso di gara convocata dalle Amministrazioni Provinciali, si ricorda a tutti i conduttori che il percorso di tutte le Prove Speciali della Grande Corsa 2022, è caratterizzato da peculiarità richiedenti **notevole attenzione** da parte dei conduttori, quali presenza di arbusti a bordo strada, tratti di strada privi di protezione a valle, interruzioni di continuità nelle protezioni esistenti e fabbricati adiacenti il percorso di gara.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo.

Vi ricordo che sono reperibile al n. telefonico 337 247234 per qualsiasi Vostra esigenza o chiarimento.

Il Direttore di Gara  
Alfredo Delleani

